

Kongressmesse mit internationalem Bahngipfel
Messe Westfalenhallen Dortmund

Congress Fair with International Rail Summit
Messe Westfalenhallen Dortmund

#rail2009

**PUBLIC TRANSPORT
FREIGHT TRAFFIC
VALUABLE TALKS**

Dortmund, 09. – 11.11.2009

Stav: leden 2009

#rail2009

#rail2009

#rail2009 je hlavním evropským kongresovým veletrhem pro **provozovatele osobní a nákladní dopravy**, jejich **obchodní partnery** a **zástupce politické sféry**

Termín: 9. až 11. listopadu 2009

Místo: Messe Westfalenhallen Dortmund

Pořadatel: Messe Westfalenhallen Dortmund GmbH

Zastoupení v ČR: WebTrade CZ s.r.o., Václavské nám. 66, Praha 1, Tel: 296 348 207

Veletrh se koná pod záštitou:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schienen | personen | nah | verkehr

Z #railtecu se stává #rail 2009



Ze skromných začátků jako regionální platforma pro železniční průmysl ze Severního Porýní-Vetská se kongresový veletrh rozvinul v renomovanou mezinárodní akci evropské dopravní branže a politiky.

Na tento vývoj reaguje i nové jméno veletrhu – z #railtecu se stává #rail2009:



- ▶ **Veřejná doprava**
- ▶ **Nákladní doprava**
- ▶ **Prestižní rozhovory**

Obsah a hlavní výhody



- ▶ **Kolejová a silniční doprava:** Těžištěm veletrhu je osobní a nákladní doprava v Evropě, k níž jsou tématicky integrovány systémové přechody k letecké a lodní dopravě.
- ▶ **Dialog:** Veletrh je postaven na propojení všech partnerů z příslušných odvětví a jejich vzájemné komunikaci.
- ▶ **Prémiová událost:** #rail2009 přivádí na jedno místo špičkové představitele oboru, kteří zde navíc mají možnost přímého dialogu s odbornými návštěvníky a vystavovateli.
- ▶ **Internacionalita:** Dopravně-politická témata jsou diskutována na evropské úrovni. Vystavovatelé a návštěvníci z celé Evropy se setkávají s ministry dopravy, politiky a řediteli železničních společností.
- ▶ **Aktuálnost:** #rail2009 se zaměřuje na nejaktuálnější témata a oborové trendy.

#rail je hlavní dopravně-politickou událostí v Evropě

#rail2009 má dvě stěžejní tématické oblasti:

- ▶ **Rámcové podmínky regulace na regionální, národní a evropské úrovni**
Rok 2010 bude mezníkem v železniční dopravě uvnitř EU: V rámci 3. železničního balíčku bude otevřen trh pro mezinárodní osobní kolejovou dopravu (nejdříve bez kabotáže). Tím dojde ke zvýšení konkurence. Jednotlivé členské státy EU nicméně připravují přístupové podmínky pro konkurenty v různém rozsahu a tempu. Jednotliví národní dopravci tak mohou zůstat ochráněni ještě do roku 2017.
- ▶ **Provozování osobní a nákladní dopravy**
Dopravní proudy v EU enormně rostou: do roku 2020 je očekáván nárůst o třetinu v nákladní a o 10% v osobní dopravě. Otevírání trhů je v plném proudu a konkurence je silná. Evropské železniční společnosti stojí před velkými výzvami a musí nově definovat své pozice, aby úspěšně využily nových příležitostí. Kromě ofenzivy soukromých provozovatelů železniční dopravy vyvíjejí expanzivní strategie i státní dráhy a to v osobní i nákladní dopravě.

Všichni aktéři na jednom místě

#rail2009

#rail2009 je místem setkání celého oboru a jsou zde zastoupeni všichni významní hráči:

- ▶ **Provozovatelé veřejné osobní dopravy**
 - železniční
 - silniční
- ▶ **Provozovatelé nákladní dopravy**
 - železniční dopravci a provozovatelé infrastruktury
 - provozovatelé přístavů
 - provozovatelé překladišť a logistických center, spediční společnosti
- ▶ **Politika/samospráva/svazy**
 - na evropské, národní a regionální úrovni
- ▶ **Věda a výzkum**
 - Vysoké školy a další vzdělávací instituce
- ▶ **Výrobci/dodavatelé/poskytovatelé služeb**
 - ze všech hlavních oborů

Internacionalita: koncept partnerských zemí

#rail2009

Dosavadními partnerskými zeměmi veletrhu #rail bylo **Nizozemí** a **Polsko** (2003), **Švýcarsko** a **Česká republika** (2005) a **Maďarsko** (2007). Jejich zapojení vedlo v minulých letech k rozvoji obchodních kontaktů a rozhovorům na mezinárodní úrovni

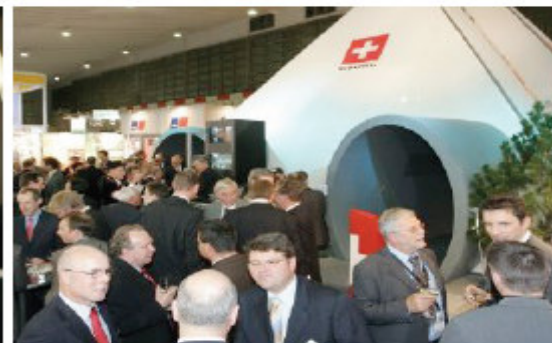
Partnerskou zemí #rail2009 je Bulharsko. O zapojení další partnerské země se v tuto chvíli jedná s Ruskem, Francií a Belgií. Zvláštním partnerem veletrhu bude Maďarsko.

Partnerské země podtrhují mezinárodní rozměr veletrhu #rail2009.



Internacionalita: expozice partnerských zemí

#rail2009



Základní přehled #rail2009

#rail2009

#rail2009

++ Prestižní zahájení veletrhu formou diskusního fóra **European Mobility** za účasti špičkových politiků a podniků

++ **Setkání provozovatelů příměstské osobní železniční dopravy** bude hlavním bodem druhého veletržního dne

++ **7 dalších vysoce odborných** diskusních fór k nejdůležitějším tématům

Kongres

++ **Neformální setkání** evropských ministrů dopravy a ředitelů drah

++ Summit veřejné dopravy - politický vrchol veletrhu #rail2009

++ **Přímý dialog s vystavovateli** při exkurzích po expozicích a při individuálních schůzkách

Mezinárodní železniční summit

++ **Výstaviště Dortmund** umístěné uprostřed železničního trhu s největší poptávkou v Evropě

++ **osobní kontakty** mezi objednavateli, provozovateli a dodavateli

++ **Kariérní fórum** jako atraktivní magnet pro studenty, profesionály a zaměstnavatele

Veletrh

++ **Slavnostní recepce** zemské vlády Severního Porýní- Vestfálska na konci prvního veletržního dne

++ **Slavnostní večer** - společenská událost na konci druhého dne veletrhu

Rámcový program

Optimální spojení kongresu a veletrhu



#rail2009 v sobě spojuje veletrh i kongres, a vytváří tak jedinečný prostor pro komunikaci a navazování kontaktů

- ▶ **Kombinace kongresu a veletrhu** je jedinečnou vlastností #rail2009. Obě části jsou vzájemně propojené: návštěvníci veletrhu mají přístup na kongres a na druhé straně účastníci kongresu mohou navštívit také veletrh.
- ▶ Vedle prezentace nových výrobků a technických inovací je těžištěm účasti vystavovatelů na #rail2009 **dialog se zákazníky a budování nových kontaktů**.



Tato kombinace prezentace, výměny informací a oborového setkání je jedinečnou konkurenční výhodou #rail2009 oproti ostatním evropským veletrhům a kongresům.

#rail2009 na výstavišti v Dortmundu se účastní aktéři ze všech oblastí železniční branže:

- ▶ **Německé a evropské státní dráhy, např.** Deutsche Bahn AG, MÁV (Maďarsko), SBB (Švýcarsko), PKP (Polsko), BDZ (Bulharsko)
- ▶ **Dodavatelé systémů a výrobci hardwaru** jako Siemens, Alstom, Bombardier, Stadler a Vossloh, stejně tak i **výrobci vozidel a dodavatelé** autobusového průmyslu jako Solaris, Hess nebo Van Hool
- ▶ **Soukromí dopravci** jako Arriva, Abellio nebo Veolia Verkehr



- ▶ **Komunální dopravní podniky a provozovatelé integrovaných dopravních systémů** jako např. Hamburger Hochbahn, Kölner Verkehrs Betriebe, Rheinbahn, Verkehrsverbünde Rhein-Ruhr a Rhein-Sieg
- ▶ **Výrobci komponent a jejich dodavatelé** jako Tiefenbach, Faiveley Transport, Scheidt & Bachmann, GTB Bahntechnik
- ▶ **Svazy, politici a zástupci institucí**, např. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Verband der Bahnindustrie, NRW-Verkehrs- und Wirtschaftsministerium, IHK Potsdam, Initiative Bahn NRW
- ▶ **Poskytovatelé služeb a poradenské společnosti**, např. HanseCom, O-Ton Callcenter, Deloitte, ETC Transport Consultants, GVP Gesellschaft für Verkehrsprojekte
- ▶ **Nákladní dopravci/logistické společnosti**, např. MÁV Cargo, Häfen und Güterverkehr Köln, Arriva Deutschland, Veolia Cargo
- ▶ **Vzdělávací a výzkumné instituce**, jako např. Fraunhofer-Institute, RWTH Aachen, Berufsakademie Lörrach, Mercuri Urval a Europäische Fachhochschule Rhein/Erft

Kongres #rail2009 se bude zabývat tématy, která aktuálně hýbou branží. Každý den kongresu má přitom vlastní obsahové zaměření.

Mobilní Evropa – pondělí 9.11.

Ředitelé evropských železničních společností a evropští ministři dopravy budou prezentovat a diskutovat o strategiích, perspektivách a rámcových podmínkách liberalizace. Politici a dopravní experti z evropských měst se budou zabývat významem faktoru mobility v soupeření evropských velkoměst.

Trh a konkurence – úterý 10.11.

Provozovatelé systémů integrované příměstské dopravy a komunální dopravní podniky představí ve vlastních diskusních fórech své pozice a budoucnost městské autobusové a železniční dopravy z hlediska vývoje na trhu, strategie a kvality.

Inovace a budoucnost – středa 11.11.

Evropský dopravní trh nabízí rozmanité šance a perspektivy pro podnikatelskou iniciativu a stejně tak i pro osobní kariéru. Tato témata budou stát ve středu zájmu třetího dne veletrhu.

Diskusní fóra a témata

Pondělí 9.11.	Úterý 10.11.	Středa 11.11.
Fórum evropské mobility: Evropské dráhy a.s. – Přinese liberalizace konec státních drah?	Fórum provozovatelů: Malé marže, vysoké riziko - Má podnikatelská konkurence na železnici ještě šanci?	Klima, ochrana přírody, náklady na palivo - Jak autobusy a vlaky dobývají zpět velkoměsta
Konkurence evropských velkoměst – Mobilita jako rozhodující faktor pro atraktivitu lokality	Fórum objednavatelů přepravy: Stanice, sítě, energie - Zastaví vedlejší náklady úspěchy v konkurenci?	Železniční, silniční a vodní doprava - Kde je nejlépe postaráno o naše investice do infrastruktury?
Námořní přístavy se připravují na rostoucí objem nákladní přepravy v Evropě – připravuje se i vnitrozemí?	Fórum pro městskou dopravu: Konkurence nebo kooperace v městské hromadné dopravě?	Kariéra na světovém dopravním trhu – Perspektivy a šance v rostoucím odvětví
Zvláštní akce: Mezinárodní železniční summit	Zvláštní akce: „Severní Porýní- Westfálsko hledá supervlak“	Zvláštní akce: Setkání občanských autobusů, Kariérní burza

Evropské dráhy a.s. - Přinese liberalizace konec státních drah?

V krátké době po veletrhu #rail2009 dojde k otevření evropského dopravního trhu pro přeshraniční osobní dopravu. Od začátku roku 2010 se všechny železniční společnosti budou moci účastnit národních výběrových řízení na vnitrostátní přepravu osob. Internacionalizace osobní železniční dopravy staví velké výzvy především před současnými státními dráhami, ale přináší jim i nové šance. Proto si i Deutsche Bahn, která má v úmyslu co nejdříve vstoupit na burzu, od liberalizace a přístupu na nové trhy slibuje svůj další růst. Možnost růstu na domácím trhu je totiž omezená.

Jakou strategii zvolili jednotliví aktéři? Ztratí dráhy svou silnou národní vazbu? Jaké rámcové politické podmínky budou v jednotlivých zemích pohánět nebo naopak brzdit vznik konkurenčního prostředí? To jsou jen některé kontroverzní otázky pro fórum evropské mobility, které přítomní evropští ministři dopravy zahrnou i do navazujícího Mezinárodního železničního summitu.

Konkurence evropských velkoměst - Mobilita jako rozhodující faktor pro atraktivitu lokality

Dnešní průměrná rychlost pohybu automobilu po Londýně činí 19 km/h, což je jen nepatrně více, než v době koňských spřežení v 19. století. Také Berlín patří s 24 km/h k nejpomalejším evropským velkoměstům, zatímco se Hamburg díky efektivní městské hromadné dopravě pohybuje na předních příčkách žebříčku 30 nejrychlejších evropských velkoměst.

Které koncepty jsou schopny zaručit, že se doprava v evropských velkoměstech úplně nezablokuje? Jak k tomu může přispět veřejná doprava a jak vypadají integrovaná dopravní řešení velkoměstských aglomerací v Evropě – např. Londýna, Paříže, Sofie nebo německého Porúří? Které přístupy se osvědčily a které vedou jen do slepé uličky?

Námořní přístavy se připravují na rostoucí objem nákladní přepravy v Evropě – připravuje se i vnitrozemí?

Do evropských přístavů připlouvá ve stále větších lodích stále více zboží a ve stále kratším čase. Jen v Hamburgu se do roku 2015 počítá se zdvojnásobením množství nakládaného zboží. Přestože evropské přístavy reagují na tento nárůst adekvátními rozvojovými plány a rozšiřují své kapacity, představuje rychlá překládka zboží rostoucí výzvu. Právě železnice s tímto boomem nedokáže držet krok.

Jak může železniční a silniční doprava zajistit hladkou dopravu zboží do vnitrozemí? Jaké jsou požadavky provozovatelů přístavů na logistické společnosti a politickou sféru?

Malé marže, vysoké riziko - Má podnikatelská konkurence na železnici ještě šanci?

Konkurence v příměstské a regionální železniční dopravě se zostruje. Na čím dál větší počet tratí jsou v Německu vypisována výběrová řízení. V celoněmeckém měřítku sice podíl Deutsche Bahn AG na příměstské a regionální železniční dopravě ještě stále činí 84%, podíl soukromých železničních společností ale stabilně roste. Podmínky pro podnikatelskou konkurenci v kvalitě a výkonu se však momentálně opět zhoršují. Riziko pro provozování a ziskovost přepravy znamenají např. nedostatečné investice do regionální železniční infrastruktury.

Jaký je status quo po více než deseti letech konkurence v příměstské a regionální železniční dopravě? Podle jakých mechanismů funguje trh, jak jej hodnotí konkurenti? Kde vidí konkurenti Deutsche Bahn i dnes ještě možnosti potenciální diskriminace?

Stanice, sítě, energie - Zastaví vedlejší náklady úspěch konkurenčního prostředí?

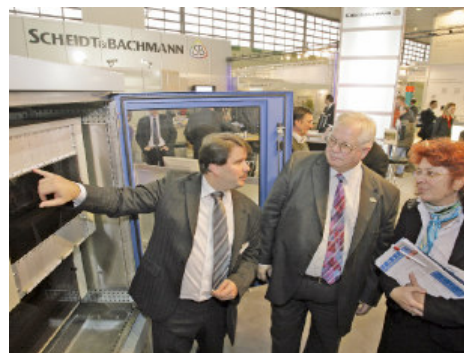
Zatímco objem veřejných prostředků pro regionální dopravu klesá, rostou vedlejší náklady. Růst pohání zejména ceny energií, ale dodatečnou milionovou zátěž představují také zvýšené poplatky za využívání tratí a stanic. Objednavatelé přepravy stojí pod rostoucím tlakem nákladů – a musí je přenášet dál: na jedné straně provozovatele a na druhé straně na cestující. Tak dochází k revizi a někdy i k rušení objednávaných výkonů. O to víc jde v současnosti o zachování úspěchů, kterých bylo dosaženo v rámci reformy drah a zavedení konkurence.

Objednavatelé přepravy budou diskutovat aktuální konkurenční strategie, např.: Jak je možné ovlivňovat vedlejší náklady anebo alespoň jaké možnosti jejich ovlivňování existují? Jak lze spravedlivě nastavit podmínky výběrových řízení? Jak mohou i menší společnosti zvládnout pořízení vozidel? Jak se osvědčily systémy řízení jakosti?

Konkurence nebo kooperace v městské hromadné dopravě?

V Německu existuje 370 veřejných a 6.000 soukromých podniků aktivních v městské hromadné dopravě. Ve stále složitějších podmínkách, rostoucím tlaku konkurence a zvyšujících se nárocích cestujících musí svou nabídkou adekvátně uspokojovat poptávku. Jak bude na pozadí této skutečnosti v budoucnu vypadat oblast městské hromadné dopravy?

Jaké obchodní modely a modely financování se osvědčily? Jaké jsou zkušenosti s vypisováním např. liniových koncesí, částečnou privatizací regionální dopravy, outsourcingem, kooperacemi a aliancemi v různých oblastech? Rozdělí si mezi sebou brzy trh několik málo velkých hráčů?



Klima, ochrana přírody, náklady na palivo - Jak autobusy a vlaky dobývají zpět velkoměsta

Právě kvůli rychle rostoucím cenám energií a zaváděním ochranných zón v německých velkoměstech zažívají autobusy, tramvaje a vlaky konjunkturu. Dobře fungující městská hromadná doprava se stále více stává rozhodujícím faktorem zajištění mobility. Moderní vozidla s nízkými emisemi jsou navíc podstatně šetrnější k životnímu prostředí než osobní automobily. Městská hromadná je proto již delší dobu partnerem politiků, pokud jde o realizaci cílů v oblasti ochrany klimatu a snížení emisí CO₂ v dopravě.

V rámci diskusního fóra se účastníci budou zabývat šancemi, které se městské hromadné dopravě otevírají ve veřejné diskuzi o ochraně klimatu a úsporám energií a možnostmi jejich efektivního využití. Jaké ekologické a technologické koncepty nových vozidel jsou smysluplné a finančně reálné? Jak lze motivovat ještě více lidí k využívání MHD a získat tak dodatečné příjmy?

Železniční, silniční a vodní doprava - Kde je nejlépe postaráno o naše investice

Podle jedné z dopravních studií se do roku 2050 v Německu zdvojnásobí objem nákladní dopravy – na téměř 5,5 miliardy tun zboží a dopravní výkon 1.200 miliard tunokilometrů. Rozdělení podle druhů dopravy se má mírně přesunout ve prospěch železnice, které je předpovídán nejvyšší růst.

Očekávaný boom vyvolává potřebu masivních investic u všech druhů dopravy. Ale jedno euro lze investovat vždy jen jednou. Kdo má dostat největší kus koláče? Zástupci jednotlivých dopravních odvětví budou ve svých příspěvcích vyčíslovat a zdůvodňovat své finanční nároky.

Kariéra na světovém dopravním trhu – Perspektivy a šance v rostoucím odvětví

Německý železniční průmysl zažívá konjunkturu, která je poháněna nejen rostoucí investiční aktivitou dopravců, ale i kvalitativními a technologickými skoky. Tato inovační síla vytváří nová pracovní místa, obzvláště pro vysoce kvalifikované absolventy. Právě těchto absolventů se ale nedostává – přestože jim železniční průmysl nabízí výbornou perspektivu. Samotní velcí a střední výrobci železniční techniky chtějí podle informací Svazu železničního průmyslu v Německu (VDB) zaměstnat v letošním roce 1.200 technických inženýrů.

V diskusním fóru budou špičkoví představitelé z oboru spolu s vybranými vědeckými kapacitami a vedoucími odborných vysokoškolských kateder diskutovat o vzdělávání a kariérních šancích v železničním průmyslu a hledat možná řešení nedostatku absolventů.

Mezinárodní železniční summit

#rail2009

Mezinárodní železniční summit je politickým vrcholem veletrhu #rail2009. Zúčastní se jej evropští ministři dopravy, jejich náměstci, státní tajemníci a nejdůležitější manažeři z oboru.



Mezinárodní konference ministrů dopravy se na #railtec2007 zúčastnili Dr. Jürgen Rüttgers, ministerský předseda spolkové země Severní Porýní- Vestfálsko a ministři dopravy, příp. jejich zástupci z Maďarska, Bulharska, Polska, Švýcarska, Německa, České republiky a Nizozemí.

Mezinárodní železniční summit

#rail2009

- ▶ Pořadatelem Mezinárodního železničního summitu je Ministerstvo stavebnictví a dopravy spolkové země Severní Porýní- Vestfálsko.
- ▶ V rámci Mezinárodního železničního summitu se setkají ministři dopravy a ředitelé státních drah i zástupci oborových svazů z celé Evropy, aby společně diskutovali o konceptech mobility pro budoucnost.
- ▶ V návaznosti na Mezinárodní železniční summit jeho účastníci navštíví veletržní expozice a povedou přímý dialog s jednotlivými vystavovateli.



Akce v rámci #rail2009



- ▶ **Svaz německých dopravních podniků (VDV)**
 - Zasedání prezidia
 - Zasedání zemské skupiny Severní Porýní- Vestfálsko
- ▶ **Pracovní skupina veřejné dopravy komunálních svazů (BAG-ÖPNV)**
 - Výroční valná hromada
 - Zasedání tří odborných pracovních skupin
- ▶ **Spolková pracovní skupina – regionální osobní kolejová doprava (BAG-SPNV)**
 - Zasedání prezidia
 - Členská schůze
- ▶ **Svaz evropského železničního průmyslu (UNIFE)**
 - Zasedání prezidia
- ▶ **Dopravní svaz Rhein-Ruhr (VRR)**
 - Předsedové frakcí jednotlivých politických stran VRR
- ▶ **Společnost evropských drah (CER)**
 - Setkání špičkových představitelů evropských drah
- ▶ **Aliance pro koleje**
 - Zasedání předsednictva

Slavnostní recepce zemské vlády Severního Porýní- Vestfálska

Závěrečnou tečkou za prvním dnem veletrhu je již tradičně Slavnostní recepce zemské vlády Severního Porýní- Vestfálska na dortmundské radnici. Tato prestižní událost s vybraným okruhem účastníků z oblasti dopravy a politiky je jednou z výjimečných událostí doprovodného programu #rail2009.

Slavnostní večer

Večer druhého veletržního dne je pak vyhrazen společenskému vrcholu veletrhu. Slavnostní večer na dortmundském výstavišti pro více než 1.500 hostů je dalším z magnetů doprovodného programu #rail2009.



Kontakt



Pořadatel #rail2009:

Messe Westfalenhallen Dortmund GmbH

Záštitu nad veletrhem převzali:

Ministerstvo stavebnictví a dopravy spolkové
země Severní Porýní- Vestfálsko

Zastoupení #rail2009 v ČR:

WebTrade CZ s.r.o.
Václavské nám. 66
110 00 Praha 1
Tel: 296 348 207
Fax: 222 211 327
E-mail: office@webtradedcz.cz
Web: www.exportdosrn.cz

Kontaktní osoby

- Ing. Petr Král, Ph.D.
- Ing. Matěj Vokáč